

红旗HS6 PHEV标配8295P芯片，续航1650公里

来源：刘志杰 发布时间：2025-11-21 23:28:02

备受期待已久的红旗HS6 PHEV终于在广州车展上亮相了，同时预售也开了，17.88万到22.88万的价格，直接就往现在最卷的中大型插混SUV市场里冲！

说实话，红旗搞新能源，在绝大多数人的刻板印象中，总感觉慢半拍，而这次HS6 PHEV好像有点开窍了。

先来看外观设计，还是那个熟悉的“高山飞瀑”大中网，但做成了封闭式的，一眼就知道是新能源。

然而有个变化我得提一下，它没用现在红旗上烂大街的分体式大灯，改回了单体式，底下加个L形的灯带，你们还别说，看起来还挺精神抖擞的。



侧面和屁股就有点“反潮流”了，没用隐藏式门拉手，尾灯也没搞贯穿式。有人可能觉得不够潮，但小八我倒觉得挺好，回归传统，挺务实的。

内饰设计的话，中控+副驾的双15.6英寸大连屏，还真抢眼吸睛，而这也是红旗头一回干。

再配上高通骁龙8295P芯片，流畅度肯定不用愁了。这算是跟上了新势力的步伐，不多说，先给个赞吧。

动力这块，1.5T插混系统，顶配带个智能四驱，零百加速4.8秒，对于这么大个SUV来说，相当可以了。

电池给了两种容量，纯电续航从123公里到205公里（WLTC工况）不等。官方还吹了个CLTC综合续航1650公里，甚至还拿了个吉尼斯世界纪录，但咱们车主嘛，实际能跑多少，心里都有数。

那么问题来了，这三款的配置该怎么选呢？

先说入门版，也就是145 智混版，预售17.88万。这个版本的纯电续航最短，123公里（WLTC）。但基础配置给得还行，双联屏、8295P芯片这些核心的都有。

如果你们充电方便，主要在市区开，偶尔跑个短途，这个版本性价比是最高的，够用了。

其次是中配的240 智混版，预售19.88万，比入门版贵了两万，电池换了大的，纯电续航直接干到205公里（WLTC）。

那么续航提升，这一下适用范围就广多了，跨城通勤基本无压力。多花这两万块钱买续航，我个人觉得挺值的！对于大部分家庭用户来说，这个版本可能是首选吧。

最后是顶配版本，220 四驱智混版，预售22.88万。那么价格也上去了，多了个后桥电机，变成了四驱，加速更快。

配置肯定也都给满，像丹拿音响、方向盘加热、智能冰箱这些舒服的配置都有。

这个版本，说实话比较适合北方的车友，或者对性能、配置有更高要求的车友。不过到了这个价位，竞争对手可就多了去了。

给厂家也提个小建议吧。红旗这牌子，大家都有情怀，但现在新能源市场不光讲情怀，更讲产品力。

HS6 PHEV这次产品力看着不错，但设计上能不能再大胆一点，内饰虽然上了大屏，但整体风格还是偏稳重，对年轻人的吸引力可能还差点意思。

HTML版本： [红旗HS6 PHEV标配8295P芯片，续航1650公里](#)